

ASSOCIATION PHILATÉLIQUE et CARTOPHILE PARISIENNE

Bulletin n° 16 - Mars 2019

Editorial

Chers collègues,

Suite à l'assemblée générale, nous allons continuer encore un bout de chemin pour l'APCP. Mais la situation est fragile et il faudrait recruter de nouveaux adhérents. Voyez autour de vous, voisins, animateurs scolaires, amis qui peuvent être intéressés par nos collections et notre passion.

Le salon philatélique à Champerret approche (14 au 16 mars), vous pourrez y faire une visite. Vous aurez : négociants, La Poste, LISA ou souvenirs philatéliques.

En attendant la réunion du 14 mars prochain.

Amicalement.

Irène Daniel

Pourquoi la mer Noire s'appelle-t-elle ainsi ?

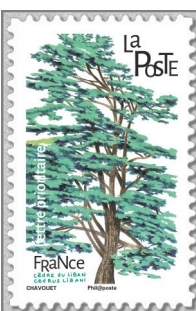
Est-ce que la mer Noire s'appelle ainsi parce ses eaux sont noires ? Cela ne donnerait guère envie de s'y baigner !

Plusieurs théories sont avancées concernant l'étymologie de ce nom, apparu sur les cartes et dans les atlas à partir du XV^{ème} siècle.

1/ La mer Noire serait effectivement très sombre en profondeur, en raison d'un **taux élevé en hydrogène sulfuré** (effet noirissant) à partir d'une centaine de mètres sous la surface.

2/ Selon les encyclopédies anglo-saxonnes, la mer Noire trouverait son origine dans la traduction de son nom en iranien où l'**adjectif "axaina", c'est-à-dire "indigo, sombre", était utilisé pour désigner cette mer.**

3/ Dans les encyclopédies de langues latines ou grecque, on avance que ce nom lui aurait été donné par les Ottomans. **Chez les Turcs, les points cardinaux sont désignés par des couleurs** : le nord (le sombre) serait désigné par le noir, le sud (la clarté) par le blanc... Or, la mer Noire se trouve bien au nord de la Turquie



Le jardin abrite des arbres remarquables, dont certains possèdent une petite plaque émaillée pour les reconnaître. Le patrimoine botanique de ce lieu est en effet entretenu et mis en valeur par le Sénat qui en est propriétaire depuis 1879.

La configuration du parc a bien changé depuis sa création en 1612. Ce n'est qu'à la fin du Second Empire que ses limites furent fixées, 10 hectares ayant été cédés pour financer la restauration du Palais du Luxembourg.



Responsable de la publication

Irène DANIEL - Popid78@yahoo.fr

Boite 25 - 66 Bd Garibaldi - 75015 PARIS

06 86 06 74 50

Source : L'Internaute Magazine

Le clavier QWERTY (AZERTY pour la France) a été inventé en 1868 par l'américain Christopher Sholes. Les machines à écrire fonctionnaient alors avec un système de « tiges », lorsque l'opérateur frappait une touche, la tige correspondante était actionnée et venait imprimer l'encre sur le papier. Cependant, plus on frappait vite, plus les tiges adjacentes avaient tendance à se superposer et à bloquer la mécanique. Sholes eut alors l'idée d'éloigner les unes des autres les lettres les plus courantes de la langue anglaise, de telle sorte que l'on puisse toujours taper aussi vite sans que les tiges s'emmêlent. Il commanda une étude statistique à ce sujet et mit au point le clavier QWERTY.



D'autres configurations de clavier furent développées, sans qu'aucune n'arrive à supplanter celle de Sholes.



Source : sciences internaute magazine

Joseph François DUPLEIX (1696 - 1763)



En 1715, alors seulement âgé de 18 ans, le jeune homme est envoyé en Inde puis en Amérique par son père. 5 ans plus tard, il est nommé au Conseil Supérieur de Pondichéry. En 1731, il devient chef du comptoir français de Chandernagor (Bengale).

Plus tardivement, en 1742, il obtient la distinction de gouverneur général de tous les établissements Français en Inde.

4 ans plus tard, avec l'aide de la flotte française, il s'empare de la ville de Madras (Inde) mais ne parvient pas à conquérir le fort Britannique de St-David.

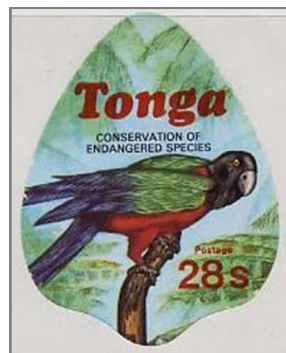


Débuta alors une guerre qui ne prendra fin qu'en 1748 avec la victoire des Anglais et la signature du traité d'Aix-la-Chapelle.

En 1754, il retourne à Paris et intente un procès à la Compagnie française des Indes afin de réclamer une certaine somme que lui devrait la société. En vain. Ruiné, il s'éteint dans l'indifférence générale le 10 novembre 1763.

Les timbres spéciaux

C'est une collection qui commence à s'étoffer mais qui offre encore l'envie de chercher. Commençons par les formes spéciales. Le champion en la matière est Tonga. Un pays composé de plus de 150 îles dans l'Océan Pacifique. Il a émis un timbre en forme de l'une des îles Tonga en 1964. Ce timbre a été imprimé sur du papier d'argent. Tonga a émis plusieurs timbres autocollants de différentes formes comme des montres, des perroquets, banane, etc



À suivre ...

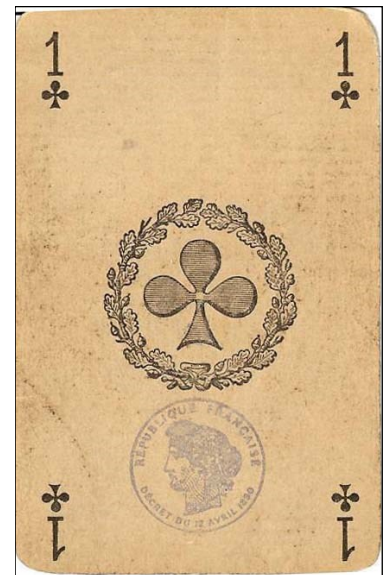
Fiscalité et cartes à jouer.

Les cartiers français sont alors au faite d'une gloire dont les rois vont profiter. Le XVI^{ème} siècle voit en effet l'introduction de taxes sur les cartes à jouer. C'est Charles-Quint qui semble avoir eu cette idée le premier. Criblé de dette, régulièrement acculé à la banqueroute, l'empereur n'eut d'autres ressources que d'affermier à ses créanciers divers monopoles qu'il créait sur l'heure. Ainsi des cartes à jouer en Castille, qui furent fiscalisées à partir de 1543. L'exemple espagnol fut imité ensuite par le duc de Savoie Emmanuel-Philibert en 1579 et par le royaume de Naples en 1577. La France vint à son tour, par la volonté d'Henri III. En 1581, le dernier Valois décida d'ajouter les cartes à jouer aux "traites foraines", ce qui avait pour effet de taxer... un article d'exportation. L'erreur fut, semble-t-il comprise, puisque deux ans plus tard, en 1583, le roi revenait sur sa décision et choisissait de taxer la consommation intérieure. Les cartiers de Lyon et de Rouen protestèrent énergiquement, et les mesure prises, que les guerres de la Ligue ne facilitaient pas, furent abandonnées à partir de 1586.

http://as.de.trefle.free.fr/Histoire_Cartes.htm

Les différents cachets de taxe visible sur l'as de trèfle (des cartes françaises)

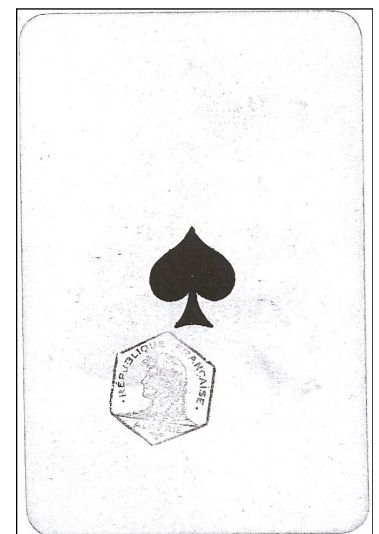
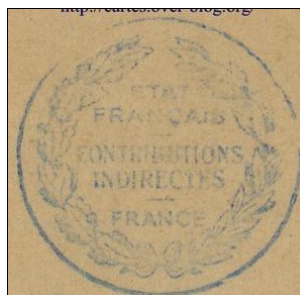
1 - République Française
Décision ministérielle du 20
septembre 1920. Utilisé en
France de 1920 à 1922



2 - République française décret
du 12 avril 1890. Utilisé de
1890 à 1917 et



3 - État français contribution



4 - DEUTSCHES REICH DREISZIG



Les baleines attaquaient-elles les bateaux ?

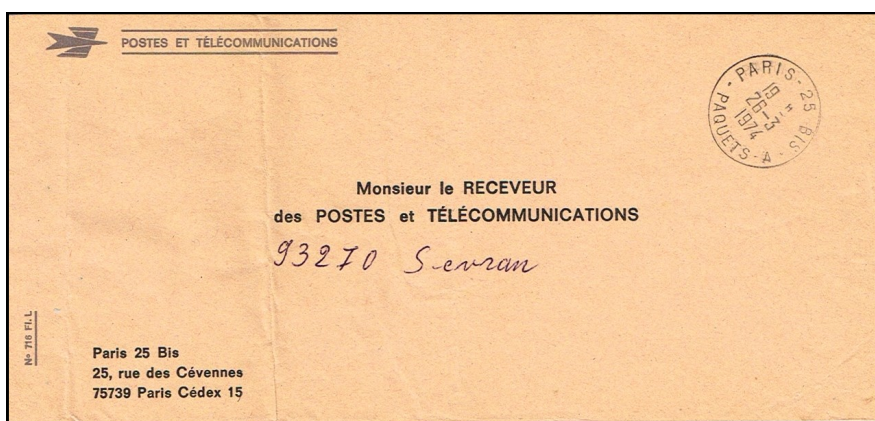
Les faits : 1820, Océan Pacifique, une vraie attaque de cachalot aurait inspiré le roman Moby Dick ?

Le célèbre roman d'Herman Melville, Moby Dick, raconte la chasse à la baleine et notamment la traque d'un gigantesque cachalot blanc qui a blessé le héros. L'histoire a-t-elle été inventée ?



Selon des rumeurs, l'auteur se serait inspiré d'une vraie attaque. **En novembre 1820, le baleinier américain The Essex subit deux assauts d'une baleine géante.** Elle réussit à couler le bateau en tuant de nombreux marins. Les 21 survivants, échoués sur une île abandonnée, ont pratiqué le cannibalisme et seulement trois ont été secourus vivants le 5 avril 1821. Deux d'entre eux ont écrit chacun un récit du naufrage. C'est celui d'Owen Chase qui aurait inspiré Herman Melville.

Qui a quelques explications concernant ce bureau de Paris ?



La voiture à chiens pour transporter le courrier

Les « voitures à chiens » sont apparues au milieu du XIX^{ème} siècle, surtout dans le nord de la France, en Belgique, aux Pays-Bas et en Angleterre. C'était un moyen de transport professionnel utilisé par des gens modestes.

Pour faciliter leurs déplacements et l'acheminement de charges légères, des personnes exerçant de « petits » métiers (laitiers, rémouleurs, convoyeurs de bois morts...) commencent ainsi avec un simple licol à atteler un chien à des petites charrettes.



Des véhicules construits par le charron du village ou par l'utilisateur lui-même. Bien que l'emploi de ces voitures à chien soit resté limité, des réglementations ont été édictées. Il fallait, par exemple que les animaux mesurent au moins 50 cm. Ce qui n'était pas trop pour tirer des charges pouvant aller, conducteur compris, jusqu'à 80 kg. Labradors ou bâtards vigoureux sont ainsi largement sollicités.

Du nord de la France, l'usage du moyen de transport s'étend après 1900 à la Touraine et la Sologne. La voiture à chien n'est réellement exploitable que dans les régions plates. Voyant cet usage, certains facteurs s'y mettent de leur propre initiative ou avec l'approbation discrète des services de direction de la Poste. Une tolérance d'autant plus facile à exercer que le nombre de postiers ayant opté pour cette locomotion originale demeurera confidentiel.



L'entre-deux-guerres sera fatal à la pratique. Les défenseurs de la cause animale avaient déjà fait savoir leur désapprobation, l'essor du cyclomoteur puis de la voiture à moteur thermique aura définitivement raison de la traction canine.

En 1925, le code de la route interdit la circulation des voitures à chien.

Le Mag juin 2016, Musée de la Poste